

SERM

Service Express
Régional Métropolitain
de Touraine

Projet en gare de Port-de-Piles

2 décembre 2025



PRÉFÈRE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE
Liberé
Égalité
Fraternité

RÉGION
CENTRE
VAL DE LOIRE

TOURNAINE
LE DÉPARTEMENT

Tours
métropole
Val de Loire

Syndicat
des Mobilités
de Touraine

SNCF
GARES
& CONNEXIONS

SNCF
RÉSEAU

CHINON
VIENNE
& LOIRE
Communauté de communes

GATINE
RACAN
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Touraine-Est
Vallées

AUTOUR DE
CHENONCEAUX
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
BLÉRE-VAL DE CHER

Touraine Vallée
de l'Indre
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

TERITOIRES
VENDOMAIS

VAL
D'AMBIOISE
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

LOCHES
SUD
TOURNAINE
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

LOCHES
SUD
TOURNAINE
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

CASTELRENAUDAIS
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Touraine Ouest
Val de Loire
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Apolléos
Communauté
d'agglomération
de Blois

SAUMUR
VAL DE LOIRE
AGGLOMÉRATION

VINCI
AUTOROUTES

atu
Agence d'Urbanisme à l'Agglomération de Tours

Sommaire

- 1. Le projet SERM en 3 diapos**
- 2. Le projet étudié à présent en gare de Port-de-Piles**
- 3. Les suites du travail sur le projet**





Partie 1

Le projet en 3 diapos

Les piliers du SERM

- Crédos : « transformer les mobilités autour de la métropole de Tours »
 - **Pilier 1** = augmenter l'offre en mobilité durables tous modes : train, car, nouvelles mobilités
 - **Pilier 2** = connecter ces mobilités : physiquement via l'aménagement de pôles d'échanges multimodaux, et numériquement via services multimodaux
 - **Pilier 3** = structurer le territoire autour d'un nouveau réseau : coordonner les politiques d'aménagement avec les politiques de mobilité
- Régi par la loi du 27 décembre 2023
 - Définition SERM nationale
 - Labellisation en juin 2024 = reconnaissance que le projet tourangeau est en phase avec la loi
 - Objectif = obtention du **statut SERM (contenu du projet fixé, gouvernance et principes de financement)**
→ nouveaux financements ?



Gouvernance du projet

- Phase de préfiguration du projet lancée fin 2023, achevée fin 2025
- Gouvernance mise en place au lancement
 - Un copilotage Région-Métropole avec une équipe dédiée au suivi du projet
 - Un partenariat resserré avec l'ensemble des EPCI du périmètre, SNCF Réseau/Gares & Connexions, Vinci Autoroutes, ATU...
 - ~60 groupes de travail impliquant l'ensemble de ces partenaires
- Cible= donner une forme juridique à la gouvernance avec un GIP SERM à 4 niveaux :
 - Conseil de surveillance
 - Directoire
 - Commissions par projet
 - Comité des territoires
- Une mise en œuvre du projet progressive jusqu'en 2040



Financement du projet

- Principe macro pour les financements (déduction faite d'autres financements) :
 - Sur les opérations les plus lourdes, **l'Etat, la Région, la Métropole/SMT financent ensemble :**
 - 3 tiers Etat-Région-Métropole/SMT/CCCVL pour les infrastructures ferroviaires
 - Parité Région-Métropole/SMT/CCCVL pour le matériel roulant et le fonctionnement train-car
 - Les EPCI/Département mobilisent les crédits disponibles sur des **actions alignées avec les objectifs des SERM** :
 - L'aménagement de pôles d'échanges multimodaux
 - Création/modernisation d'arrêts de car, de pistes cyclables
 - La densification et l'animation urbaines des quartiers de gares/PEM
- Des crédits déjà disponibles via le CPER 2023-2027



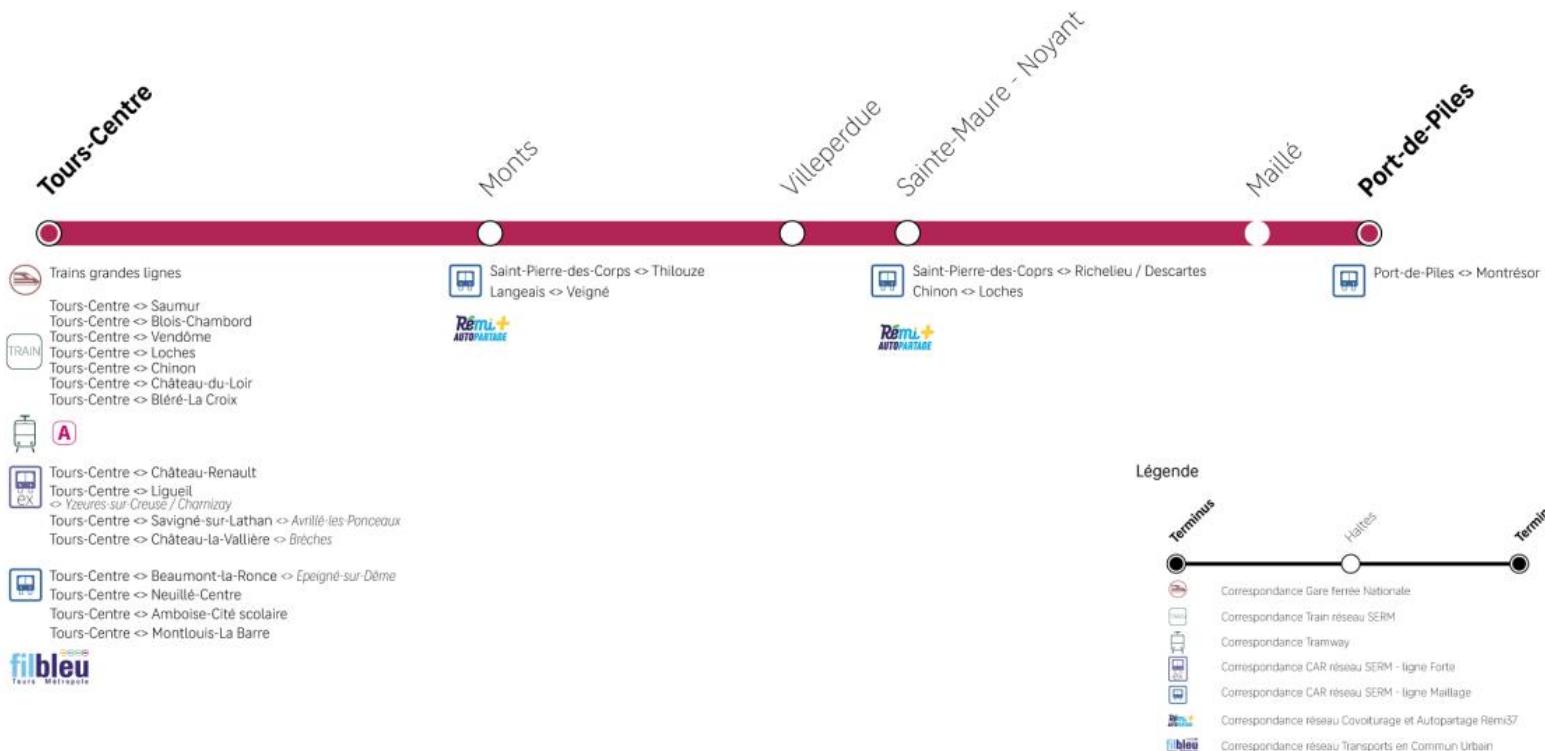
Partie 2

Le projet étudié en gare de Port-de-Piles

Au démarrage : l'étude Arcadis

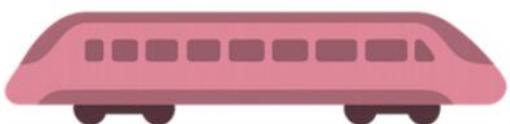
- Objectifs de l'étude :
 - Effectuer un diagnostic complet du territoire du SERM et des mobilités
 - Proposer un schéma d'offre ferroviaire et routier répondant au besoin
 - L'étudier au niveau étude de faisabilité
 - Proposer une trajectoire de mise en œuvre
- Lancement en avril 2024, finalisée en septembre 2025
- MOA Région, accompagnement SNCF Réseau et G&C
- Coût : 2 M€ (comprenant une partie sur le SERM Orléanais)
- Financement via le CPER 2023-2027 : 50% Etat 50% Région

Offre proposée sur l'axe Tours – Port-de-Piles



Offre proposée sur l'axe Tours – Port-de-Piles

Nombre de gares	Fréquence HP	Fréquence HC	Amplitude	Temps de parcours	Trajets / j (2 sens)
6	60 min	60 min	5h - 23h	33 min	36



Lignes de roulement en
situation cible : **3**
Véh/km / j : **1620**

Situation de référence
(Par jour / sens confondu)

13 trains
omnibus/jour

Horizon cible 2040
(Par jour / sens confondu)

36 trains
SERM/jour

Coûts de fonctionnement / an
[-30/+30%]

[5,1 – 9,4] M€



Situation de référence
Nombre de voyageurs
710 et 780 K/an



+11%

Horizon cible 2040
Nombre de voyageurs
**Entre 790 et
870 K/an**

Aménagements nécessaires

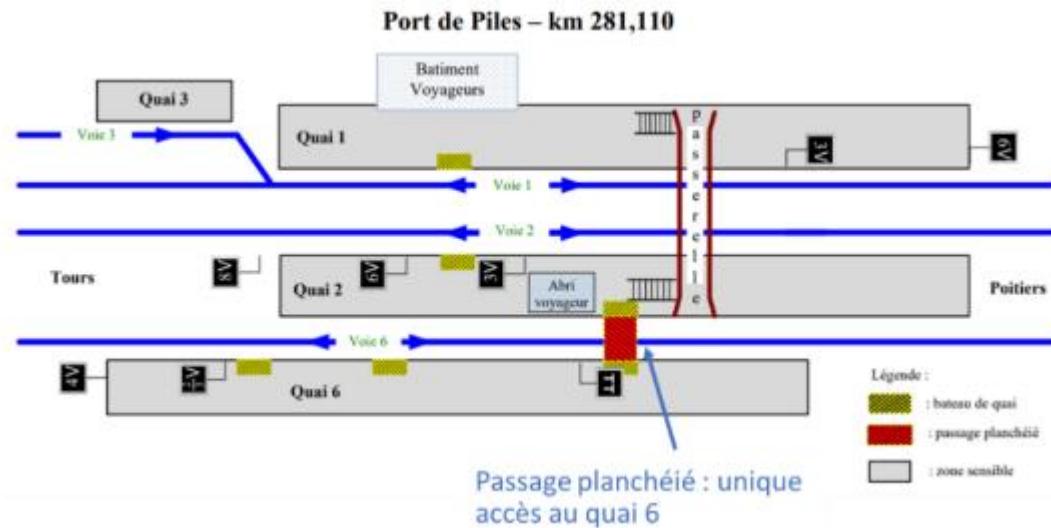
- Adaptation du terminus Port-de-Piles
- Mise en accessibilité PMR de la gare de Port-de-Piles



Objectif de mise en
service de l'offre:
2030

Aménagement en gare de Port-de-Piles

- Plan actuel de la gare de Port-de-Piles :



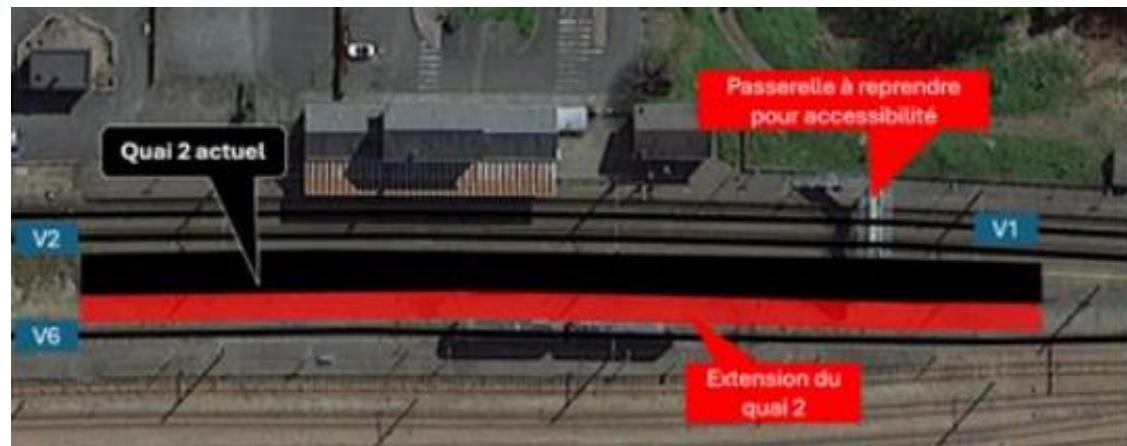
Aménagement en gare de Port-de-Piles

- **Principe d'aménagement cible de la gare de Port-de-Piles :**

- Elargissement et rehaussement du quai 2 pour faire un quai unique de départ vers Tours
- Rehaussement du quai 1
- Nouveau franchissement des voies pour permettre un accès PMR au quai central depuis le parvis

→ A l'issue, la gare sera entièrement accessible aux PMR

Coût estimatif des travaux : 7 à 13 M€

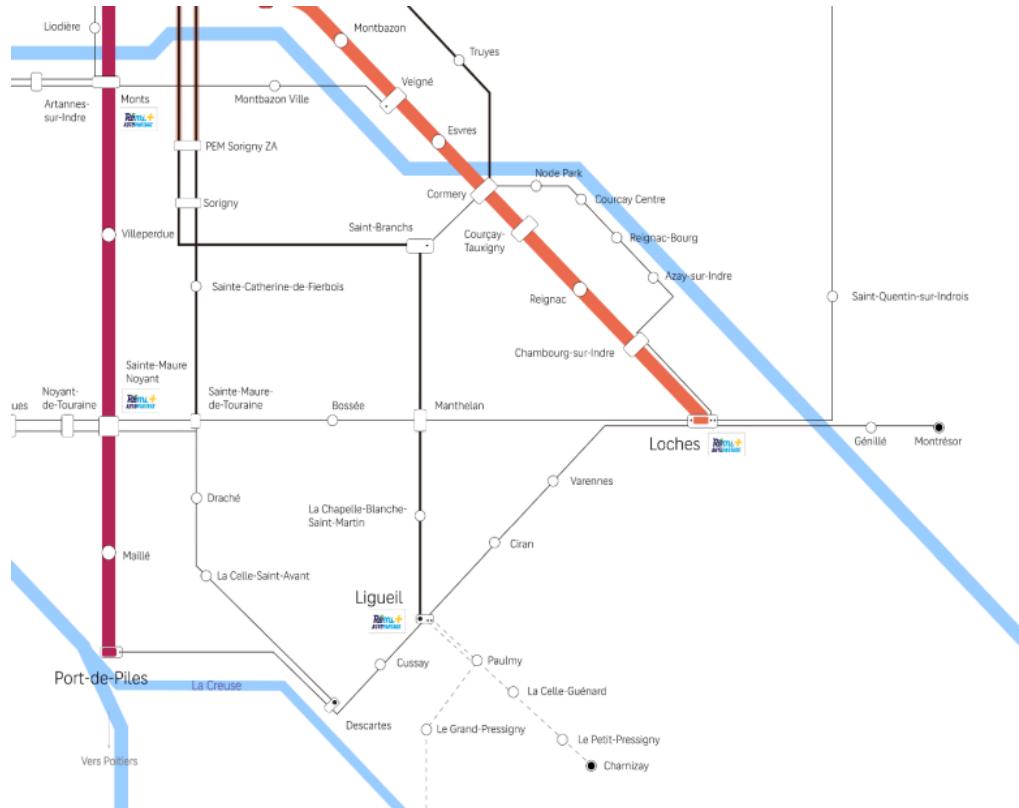


Aménagement en gare de Port-de-Piles

• Evolution de la desserte car :

- L'actuelle ligne TC (Descartes-Loches) sera prolongée à la gare de Port-de-Piles
- Ligne à la demande TH (Descartes-Tournon) également prolongée à la gare de Port-de-Piles
- Enjeux d'aménagement du parvis pour accueillir ces cars

→ Horizon 2030

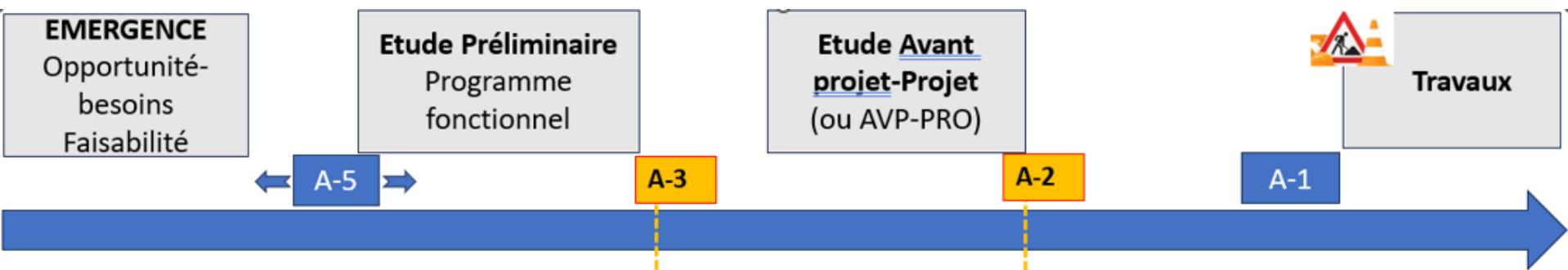




Partie 3

Les suites du travail

Etapes d'un projet ferroviaire



- Seule la première phase a été réalisée à date
- Prochaine étape : lancement de l'étude préliminaire

Les Objectifs des études et leur déroulé

Etudes Préliminaires

2.1 Consolidation du programme et des données disponibles

2.2 Acquisition de données (à adapter selon les besoins du projet)

- Etude pyrotechnique
- Etude géotechnique
- Données topographiques
- Etude historique et documentaire
- Etude de pollution des sols
- Suivi piézométrique
- Détection de réseaux aériens et enterrés
- Etude d'archéologie préventive
- Inventaire faune / flore
- Etude acoustique et vibratoire

Les Objectifs des études et leur déroulé

Etudes Préliminaires

2.3 Etudes préliminaires

- L'objectif est de définir :
 - Le programme de l'opération,
 - Une estimation du coût,
 - Un calendrier prévisionnel pour les études et les travaux.
- Chaque scénario comprendra :
 - Une esquisse technique d'aménagement de la gare et de ses abords (parvis, parking P+R, et aux modes doux) avec visuels,
 - Un descriptif technique et programmatique pour chaque périmètre,
 - Un plan au 1/500,
 - Une planification du projet par phase,
 - L'identification et la planification des procédures administratives,
 - Une estimation des coûts à 0/-30%.

2. Les Objectifs des études et leur déroulé

Contenu des études 2026 sous MOA SNCF Gares et Connexions

CALENDRIER PREVISIONNEL

Signature
Convention
de financement



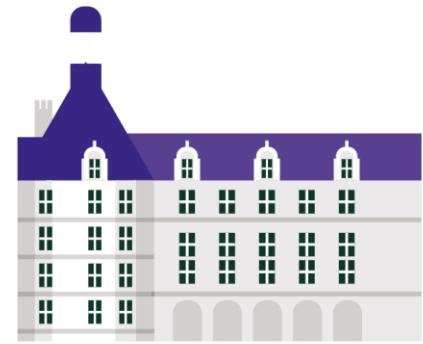
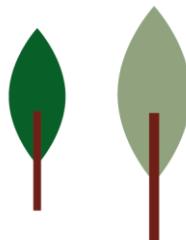
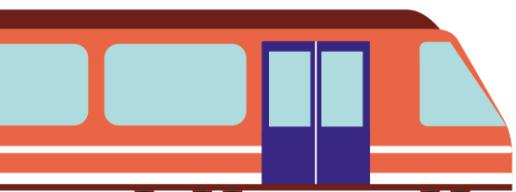
Etudes préliminaires

T2 2026

T3 2026 à T4 2027

Concertation
publique
règlementaire
A déterminer

Merci



Service Express
Régional Métropolitain
de Touraine

SERMI

